

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
คู่มือการใช้งาน

ภาคผนวก ก

คู่มือการใช้งาน

จากการดำเนินงานการเปรียบเทียบโมเดลสำหรับการพยากรณ์แนวโน้มและวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลากการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อใช้สำหรับเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ โดยเว็บไซต์มีส่วนใช้งานทั้งหมด 6 ส่วน ดังนี้ ส่วนของหน้าหลักของเว็บไซต์ ส่วนที่มาของการวิเคราะห์ปัญหา ส่วนของสถานการณ์ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ส่วนของผลการวิเคราะห์ ส่วนของผู้จัดทำ และส่วนของการเข้าสู่ระบบของแอดมิน

คู่มือการใช้งานเว็บไซต์

1) หน้าแรกของเว็บไซต์ เมื่อเข้าสู่เว็บไซต์การเปรียบเทียบโมเดลสำหรับการพยากรณ์แนวโน้มและวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลากการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่



ภาพที่ ก.1 แสดงหน้าแรกของเว็บไซต์

2

ความหมายของอุบัติเหตุ (Accident)
 อุบัติเหตุ Accident คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า ไม่ได้คิดว่าจะเกิด ไม่ได้ตั้งใจให้เกิด ไม่ได้คาดการณ์ไว้ล่วงหน้า และเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อด้านลบต่อตัวงาน ผู้ปฏิบัติงาน เกิดความสูญเสีย สูญหาย เสียหาย ไม่ว่าจะเล็กน้อย ปานกลาง ไปจนถึงผลกระทบขนาดใหญ่ เราจะใช้คำว่า Accident หรือ อุบัติเหตุ ในการระบุเหตุการณ์นั้น ๆ นั่นเอง

7 วัสดุอุบัติเหตุกับ 7 วันอันตรายในเทศกาลสงกรานต์

1. จงไม่ขับ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 2522 ระบุว่า ผู้ขับรถขณะร่างกาย หรือจิตใจอ่อนแอความสามารถมีความผิดตาม ม.103 บทโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ซึ่งการจ้งไม่ขับไม่ได้เกิดเฉพาะช่วง 7 วันอันตรายเท่านั้น แต่ในชีวิตประจำวันก็แสนธรรมดาที่สามารถเกิดขึ้นได้ และเมื่อคุณเริ่มรู้ตัวว่าตัวเองหรือผู้ขับรถมีอาการง่วงคอปรุขี้ดงี้

- จอดพักเพื่อพัก 15-20 นาที อย่างน้อยหนึ่งเพราะสมองจะเมื่อยและไปลดตื่น
- ดื่มกาแฟ เทคโนโลยีคือให้ดื่มก่อนที่จะงีบ เนื่องจากกาแฟมีดีด็อกฤทธิ์ทันที แต่จะออกฤทธิ์ให้หลังเมื่อ 10-15 นาทีไปแล้ว วิธีนี้เราจะตื่นพอดี และสดชื่นก่อนออกฤทธิ์อีกครั้ง
- ร้องเพลง เคี้ยวหมากฝรั่ง หรือการทำให้ปากขยับตลอดเวลา
- งดดื่มแอลกอฮอล์ก่อนเดินทาง ฯลฯ

2. งดขับรถเร็ว ส่วนใหญ่ผู้ขับรถมาจากการจับรถบนท้องถนนด้วยการจับรถเร็ว และการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งเกิดจากการจับรถเร็ว สาเหตุอาจมาจากการเร่งรีบขณะขับรถเพื่อไปถึงจุดหมายให้เร็วขึ้น หรืออาจเป็นปัจจัยอื่น ๆ ซึ่งปัจจัยอื่น ๆ เช่น พ.ร.บ. จราจรและ พ.ร.บ. ทางหลวง ได้เพิ่มโทษให้สูงขึ้นเป็น 10,000 บาทอีกด้วย หากคุณสามารถลดความเร็วในการขับรถ หรือกระทั่งการจับรถแซงทางโค้ง จับรถเบี่ยงเลนรถกะทันหัน การเบรครถกะทันหัน การจับรถฝ่าไฟแดง ฯลฯ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยแก่ตัวคุณเองรอบไปทีละคนรอบข้างได้ก็ด้วย

3. เมื่อเมาห้ามขับรถ การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุหลัก ๆ และสำคัญมากในช่วงเทศกาลที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เนื่องจากคนขับเป็นชาตินิยมการสังสรรค์ และจะมากกว่าปกติหากเป็นช่วงเทศกาลสำคัญ การดื่มเหล้าหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีผลต่ออวัยวะที่สำคัญ คือ ตับ สมอง หัวใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งต่อระบบประสาทส่วนกลาง ทำให้เสียการทรงตัว พูดไม่ชัด สายตาพร่ามัว ร่างกายมี **ยักยิบตาตอนส่องเสา**

ภาพที่ ก.2 แสดงหน้าแรกของเว็บไซต์ ส่วนของความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ

หมายเลข 1 เป็นส่วนของแถบเมนูการใช้งานต่าง ๆ ภายในเว็บไซต์ ดังนี้

- 1.1 ส่วนของความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.2 ส่วนของที่มาของการวิเคราะห์ข้อมูล
- 1.3 ส่วนของสถานการณ์ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต
- 1.4 ส่วนของผลการวิเคราะห์
- 1.5 ส่วนของข้อมูลผู้จัดทำ
- 1.6 ส่วนของการเข้าสู่ระบบของแอดมิน

หมายเลข 2 เป็นส่วนของความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ

2) หน้าแสดงส่วนของข้อมูลที่มาและความสำคัญของโครงการ

ที่มาและความสำคัญ

ปัจจุบันอุบัติเหตุบนถนนกลายเป็นสาเหตุที่ทำให้เจ็บและล้มรั้งทั่วโลกเสียชีวิตมากที่สุด องค์การอนามัยโลก (World Health Organization - WHO) ระบุว่าในปีแอฟริกา มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนสูงที่สุดในโลก ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนสูงที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นอันดับ 2 ของโลก และเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคการที่อุบัติเหตุบนถนนเป็นเหตุในเชิงอุบัติเหตุของสังคมไทย โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ ที่ประชาชนมักเดินทางกลับภูมิลำเนาหรือท่องเที่ยวทำให้เกิดจำนวนยานพาหนะบนท้องถนนเพิ่มขึ้นอย่างมาก นอกจากนี้ สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ โดยสาเหตุหลักมักมาจากการเผลอหลับใจ การจับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และความเหนื่อยล้าจากการเดินทางไกล ซึ่งนำไปสู่การสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

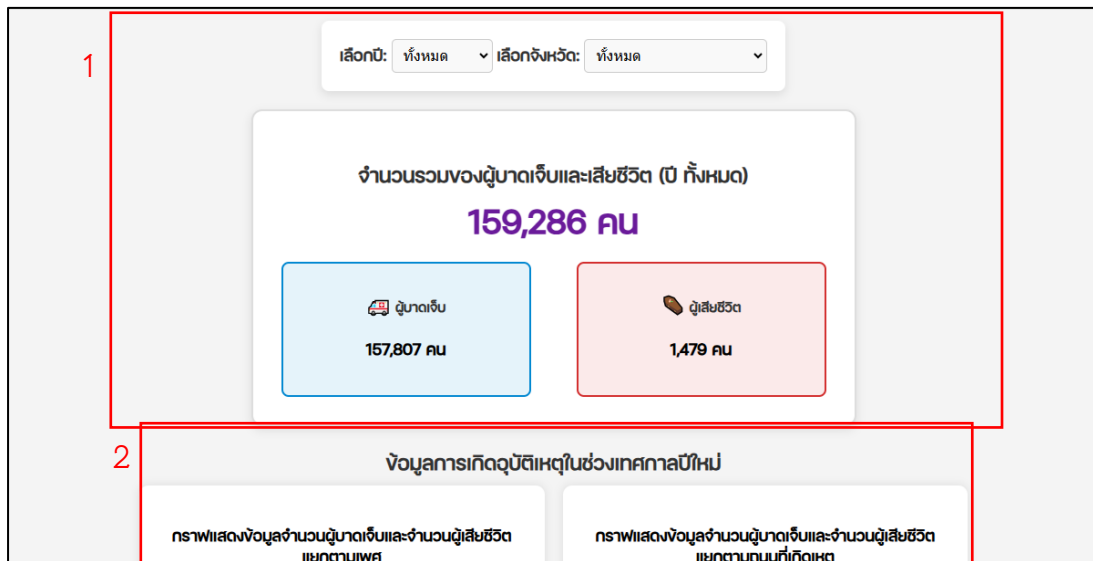
ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่นี้เป็นประเด็นที่รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษ โดยมีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อรองรับและลดอุบัติเหตุในช่วงดังกล่าว การเฝ้าระวังจากศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง 2557 เพื่อยังมีการรายงานจากอุบัติเหตุทางถนนสูงจากพื้นที่ประสบประมาณ 3 ท่า กลุ่มอายุที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือ กลุ่มอายุ 15-19 ปี สถิติรายงานชนิดนี้เป็นภาพสะท้อนถึงจำนวนการเสียชีวิตมากที่สุด ช่วงเวลาที่จำนวน ผู้เสียชีวิตมากที่สุดคือเดือนมกราคม ในการศึกษานี้ผู้ศึกษาจึงมีความสนใจที่จะศึกษา การเปรียบเทียบในแง่สิทธิการพยาบาลแบบใหม่และวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุในองค์การสหพันธ์ด้วยเทคนิคอนุกรมเวลา (Time Series Analysis) โดยทำการสร้างโมเดล 4 แบบ คือ 1.ภาคการถดถอยเชิงเส้น (linear regression) 2.ภาคการถดถอยแบบเกาส์เซียน (Gaussian Process) 3.ภาคการถดถอยพหุคูณเชิงเส้นสำหรับกรณีการถดถอย (Support Vector Machine Regression) 4.ภาคการถดถอยพหุคูณเชิงเส้น (Artificial Neural Networks) และนำมาเปรียบเทียบประสิทธิภาพของโมเดล โดยใช้ค่า RMSE และ MAE เป็นตัวเปรียบเทียบ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อหาแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุบนถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

ภาพที่ ก.3 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

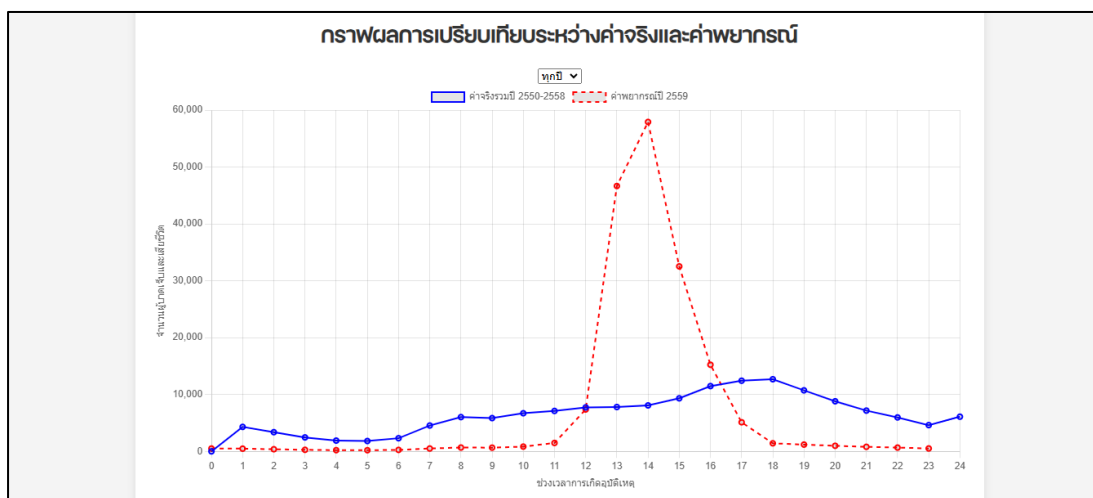
3) หน้าแสดงผลสรุปข้อมูลสถานการณ์ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต พร้อมทั้งอธิบายกราฟในแต่ละส่วนของแผนภาพนำเสนอ



ภาพที่ ก.4 หน้าแสดงผลกราฟสรุปข้อมูลสถานการณ์ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต หมายเลข 1 เป็นส่วนของแสดงจำนวนของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

หมายเลข 2 เป็นส่วนของกราฟต่างๆ เช่น กราฟวงกลม กราฟแท่ง กราฟเส้น แผนที่มี

4) แสดงส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลผลความสัมพันธ์ระหว่างช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่จากการวิเคราะห์ข้อมูลในลักษณะแผนภูมิ



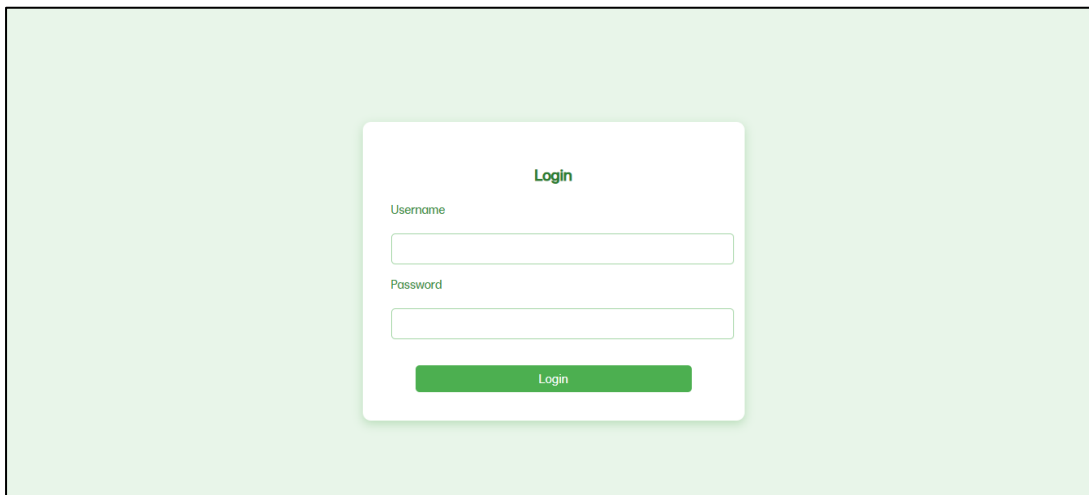
ภาพที่ ก.5 แสดงส่วนของผลการวิเคราะห์ข้อมูล

5) หน้าแสดงส่วนของข้อมูลผู้จัดทำเป็นหน้าแสดงประวัติผู้จัดทำเว็บไซต์



ภาพที่ ก.6 แสดงหน้าข้อมูลผู้จัดทำ

6) หน้าแสดงส่วนของการเข้าสู่ระบบเพื่อไปจัดการกับข้อมูลภายในเว็บไซต์ โดยจำกัดการเข้าถึงข้อมูลเฉพาะแอดมินเท่านั้น



ภาพที่ ก.7 แสดงหน้าเข้าสู่ระบบ

7) หน้าแสดงส่วนของการจัดการกับข้อมูลภายในเว็บไซต์ โดยแอดมินสามารถแก้ไข
เพิ่ม หรือลบข้อมูลภายในเว็บไซต์นี้ได้

	Date	Province	Time of Incident	Gender	Age	Road Location	Status	Injured Car	The Car of the Party	Measure	Drinking Alcohol	Treatment Effect	Actions
<input type="checkbox"/>	01/03/2007	Bangkok	12	Female	54	Urban	Driver	Sedan/Taxi	None/Fall Yourself	belt	No	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	16	Female	59	Highway	Passenger	Sedan/Taxi	None/Fall Yourself	belt	No	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	14	Female	41	Highway	Driver	Motorcycle	Pickup	None	Yes	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	13	Female	42	Highway	Passenger	Motorcycle	Sedan/Taxi	None	No	1	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	21	Male	26	Urban	Passenger	Motorcycle	None/Fall Yourself	helmet	Yes	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	16	Male	21	Highway	Driver	Motorcycle	Sedan/Taxi	helmet	No	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	13	Male	31	Highway	Driver	Motorcycle	Sedan/Taxi	helmet	No	0	✎ ✕
<input type="checkbox"/>	01/01/1970	Bangkok	15	Male	41	Urban	Driver	Motorcycle	None/Fall Yourself	helmet	No	0	✎ ✕

ภาพที่ ก.8 แสดงหน้าการจัดการข้อมูลภายในเว็บไซต์

หมายเลข 1 ปุ่มเพิ่มไฟล์ข้อมูล

หมายเลข 2 แสดงจำนวนข้อมูลทั้งหมด

หมายเลข 3 ปุ่มสำหรับการกรองข้อมูล

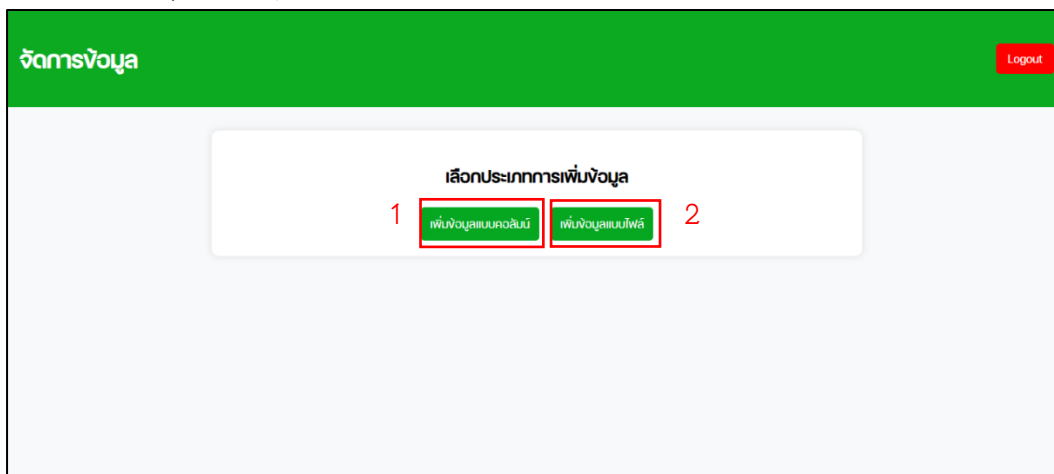
หมายเลข 4 ปุ่มเลขแบ่งหน้าข้อมูล

หมายเลข 5 ปุ่มออกจากระบบ

หมายเลข 6 ปุ่มแก้ไขข้อมูล

หมายเลข 7 ปุ่มลบข้อมูลที่ละรายการ

หมายเลข 8 ปุ่มลบข้อมูลที่หลายรายการ



ภาพที่ ก.9 แสดงหน้าการเลือกประเภทการเพิ่มข้อมูล

หมายเลข 1 ปุ่มเพิ่มข้อมูลแบบคอล์มน์

หมายเลข 2 ปุ่มเพิ่มข้อมูลแบบไฟล์

ภาพที่ ก.10 แสดงหน้าการเลือกประเภทการเพิ่มข้อมูลแบบไฟล์

ภาพที่ ก.11 แสดงหน้าการเลือกประเภทการเพิ่มข้อมูลแบบคอลัมน์

ภาพที่ ก.12 แสดงหน้าฟอร์มการแก้ไขข้อมูล